

Anlage

- Anlage 1 Bosserhoff: Verkehrsaufkommensabschätzung „Industrie- und Gewerbegebiet Dombühl-Süd“
- Anlage 2 Bosserhoff: Verkehrsaufkommensabschätzung Wohngebiet „Zimmerplatz“
- Anlage 3 Erhebung des Durchgangsverkehrs nach Querschnitten
- Anlage 4 Leistungsnachweis nach HBS – Analyse-Planfall 2021 – K1 Feuchtwanger Str. (KrAN4) / Zufahrt
Industriegebiet – Spitzenstunde vormittags
- Anlage 5 Leistungsnachweis nach HBS – Analyse-Planfall 2021 – K1 Feuchtwanger Str. (KrAN4) / Zufahrt
Industriegebiet – Spitzenstunde nachmittags
- Anlage 6 Stromdiagramme Vormittag und Nachmittag – Analyse-Planfall mit Grundlage der Zählung
09/2021 – K1 Feuchtwanger Str. (KrAN4) / Zufahrt Industriegebiet
- Anlage 7 Leistungsnachweis nach HBS – Analyse-Planfall mit Grundlage der Zählung 09/2021 – K1
Feuchtwanger Str. (KrAN4) / Zufahrt Industriegebiet – Spitzenstunde vormittags und
nachmittags

3.4 Gewerbegebiete (GE, GI): Abschätzung der Strukturgrößen (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn verkehrsentensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (brutto) in ha	Beschäftigten- dichte	
			Min	Max
GI (1)		12,5	25,0	65,0
GI (2)		12,5	25,0	65,0
Summe		25,0		

Beschäftigte	
Min	Max
312	811
313	813
624	1.623

(3.1.4) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte (abhängig vom Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto) in ha	Beschäftigten- dichte	
			Min	Max
GI (1)				
GI (2)				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte (abhängig von der Branche)

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto)	Beschäftigten-dichte	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
GI (1)				
GI (2)				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche

Gebiet	Nutzung	BGF	BGF/Beschäftigtem	
		in qm	BGF/Beschäftigtem	
			Max	Min
GI (1)		69.940	200,0	150,0
GI (2)		82.500	200,0	150,0
Summe		152.440		

Beschäftigte	
Min	Max
350	466
413	550
762	1.016

3.4 Gewerbegebiete (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	in %	Wege/B/d		Min	Max	Min	Max	Pers./Pkw
GI (1)		330	640	85	2,0	2,5	561	1.360	80	90	1,1
GI (2)		413	550	85	2,0	2,5	702	1.169	80	90	1,1
				85							
				85							
				85							
Summe		743	1.190				1.263	2.529			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
408	1.113
511	956
919	2.069

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Pers./Pkw
GI (1)		330	640	0,1	0,5	33	320	80	90	1,1
GI (2)		413	550	0,1	0,1	41	55	80	90	1,1
Summe		743	1.190			74	375			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
24	262
30	45
54	307

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten Werktag		Zuschlag extern. WiV <i>in %</i>	Kfz-Fahrten Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		Wirtschaftsverkehr		interner Wirtschaftsverkehr		externer Wirtschaftsverkehr			gesamter Wirtschaftsverkehr			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max		
GI (1)		330	640	1,00	1,50	330	960	15	61	167	391	1.127
GI (2)		413	550	2,00	4,00	826	2.200	15	77	143	903	2.343
Summe		743	1.190			1.156	3.160		138	310	1.294	3.470

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
823	2.502
1.444	3.344
2.267	5.846

Schwerverkehr

Gebiet	Nutzung	Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Schwer-V. <i>in %</i>
		Wirtschaftsverkehr		
		Min	Max	
GI (1)		391	1.127	75
GI (2)		903	2.343	90
Summe		1.294	3.470	

Fahrten Schwer-V./ Werktag	
Wirtschaftsverkehr	
Min	Max
293	845
812	2.109
1.105	2.954

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von der Bebauungsart)

Gebiet	Nutzung	Fläche in ha	Einwohnerdichte	
			EW/ha	
			Min	Max
WA				
WA Erg				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.5) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
		EW/WE			
		Min	Max	Min	Max
WA		31	31	2,5	3,5
WA Erg		25	25	2,5	3,5
Summe		56	56		

Einwohner	
Min	Max
78	109
63	88
140	196

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
WA								78	109					78	109
WA Erg								63	88					63	88
Summe								140	196					141	197

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte								Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche								Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max							Min	Max
WA													
WA Erg													
Summe													

3.2 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohnerzahl verwendet.

Wohnnutzung: Einwohnerverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werntag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werntag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max
				<u>Wege/EW/d</u>							<u>in %</u>	
								<u>in %</u>				
WA		78	109	3,5	4,0	273	436	10	246	392	60	80
WA Ergä		63	88	3,5	4,0	221	352	10	198	317	60	80
Summe		141	197			494	788		444	709		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,2	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
123	262
99	211
222	473

Wohnnutzung: Besucherverkehr

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher- verkehrs	Wege/Werntag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
			Min	Max	Min	Max
					<u>in %</u>	
		<u>in %</u>				
WA		5	14	22	80	80
WA Ergä		5	11	18	80	80
Summe			25	39		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,2	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
9	15
7	12
16	27

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
				0,10 WiV-F/EW/d				WiV-F/B/d		Wirtschaftsverkehr	
WA		78	109	8	11						
WA Ergä		63	88	6	9						
Summe		141	197	14	20						

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
140	288
112	232
252	520



Verkehrsströme mit Zeitlimit



Daten wurden hochgerechnet

Dienstag (2021-09-28):

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	6	0	32	0
M 02	6	0	0	4	4
M 03	0	4	0	14	0
M 04	57	0	9	0	34
M 05	0	0	4	14	0

**Hinweis: Am Dienstag wurde erst ab ca. 16:00 Uhr erhoben.*

Mittwoch (2021-09-29):

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	32	38	263	6
M 02	51	0	8	24	4
M 03	38	4	0	48	13
M 04	295	14	63	0	68
M 05	6	0	0	38	0

Donnerstag (2021-09-30):

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	38	6	167	25
M 02	12	0	4	19	8
M 03	12	0	0	53	0
M 04	218	34	87	0	87
M 05	12	0	8	63	0

Freitag (2021-10-01):

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	32	19	231	6
M 02	19	0	0	48	13
M 03	12	0	0	43	8
M 04	263	19	87	0	92
M 05	6	4	8	82	0

Samstag (2021-10-02):

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	19	32	102	0
M 02	25	0	8	9	0
M 03	6	4	0	53	13
M 04	109	24	68	0	29
M 05	6	0	17	24	0



Sonntag (2021-10-03):

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	0	6	90	0
M 02	0	0	0	4	0
M 03	0	4	0	9	4
M 04	90	4	9	0	43
M 05	6	4	4	38	0

Montag (2021-10-04):

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	19	38	199	12
M 02	0	0	4	14	8
M 03	25	0	0	87	8
M 04	173	29	102	0	58
M 05	6	0	13	34	0

Summe der Werktage:

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	128	102	894	51
M 02	90	0	17	111	39
M 03	90	8	0	248	30
M 04	1.010	97	350	0	340
M 05	32	4	35	233	0

Summe der Wochenenden:

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	19	38	192	0
M 02	25	0	8	14	0
M 03	6	8	0	63	17
M 04	199	29	77	0	72
M 05	12	4	22	63	0

Summe aller Tage:

	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	147	141	1.087	51
M 02	115	0	25	126	39
M 03	96	17	0	311	48
M 04	1.209	126	428	0	413
M 05	45	8	57	296	0

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Industrie- und Gewerbegebiet Dombühl
 Knotenpunkt : K1 Feuchtwanger Straße / Zufahrt Industriegebiet
 Stunde : morgendl. Spitzenstunde (06:30-07:30 Uhr) - Planfall 1
 Datei : K1_FEUCHTWANGERSTR_ZUFAHRT_INDUSTRIE_VM_PF1.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		105				1800						A
3		358				1600						A
Misch-H		463				1641	2 + 3	3,9	1	2	2	A
4		272	7,4	3,4	452	486		25,6	3	4	6	C
6		21	7,3	3,1	233	801		4,8	1	1	1	A
Misch-N		293				524	4 + 6	23,0	3	4	6	C
8		183				1800						A
7		48	5,9	2,6	364	870		4,4	1	1	1	A
Misch-H		231				1800	7 + 8	2,4	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : KrAN4
 Feuchtwanger Straße
 Nebenstrasse : Zufahrt Industriegebiet

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Industrie- und Gewerbegebiet Dombühl
 Knotenpunkt : K1 Feuchtwanger Straße / Zufahrt Industriegebiet
 Stunde : nachmittägl. Spitzenstunde (16:15-17:15 Uhr) - Planfall 1
 Datei : K1_FEUCHTWANGERSTR_ZUFAHRT_INDUSTRIE_NM_PF1.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		196				1800						A
3		332				1600						A
Misch-H		528				1669	2 + 3	3,9	2	2	3	A
4		322	7,4	3,4	477	474		32,8	5	6	9	D
6		47	7,3	3,1	304	715		5,4	1	1	1	A
Misch-N		369				543	4 + 6	27,3	5	6	9	C
8		148				1800						A
7		36	5,9	2,6	422	808		4,7	1	1	1	A
Misch-H		184				1800	7 + 8	2,4	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

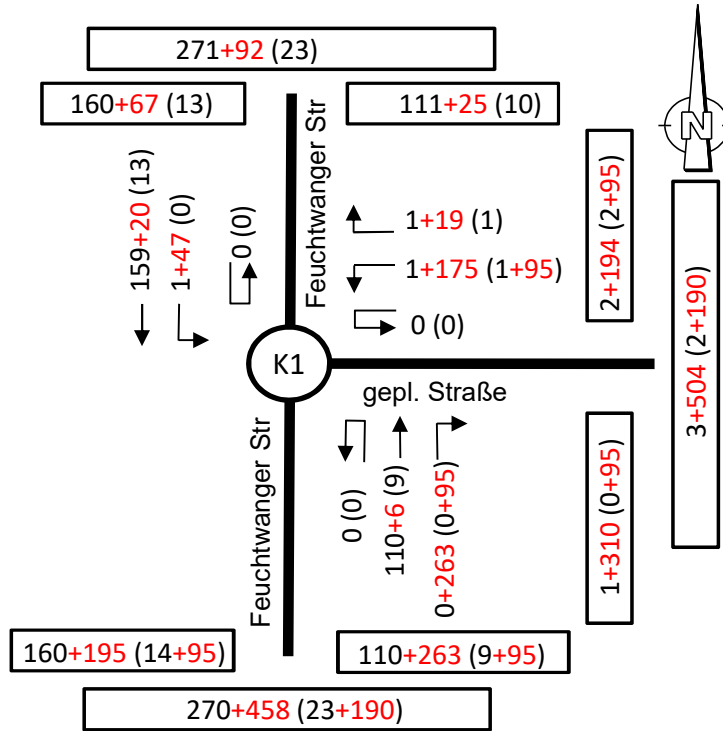
Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

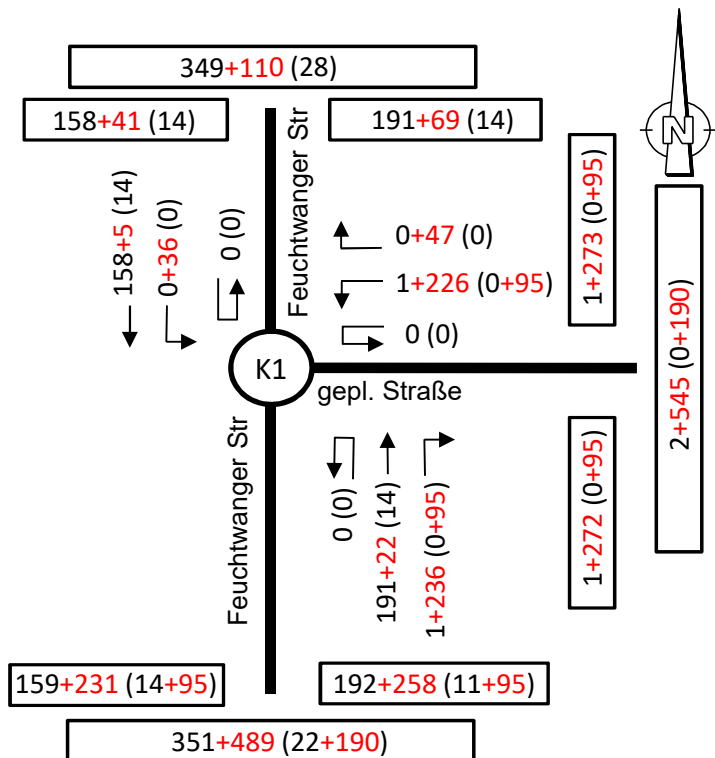
Strassennamen :

Hauptstrasse : KrAN4
 Feuchtwanger Straße
 Nebenstrasse : Zufahrt Industriegebiet

K1 - Feuchtwanger Str / landw. Weg



Spitzenstunde Vormittag Kfz/h (SV mit Bus/h)
 06:45-07:45 Uhr (Analyse-Planfall 2021)
 Gesamt 253+530 (18+190) Kfz/h



Spitzenstunde Nachmittag Kfz/h (SV mit Bus/h)
 16:15-17:15 Uhr (Analyse-Planfall 2021)
 Gesamt 297+572 (22+190) Kfz/h

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Industrie- und Gewerbegebiet Dombühl
 Knotenpunkt : K1 Feuchtwanger Straße / Zufahrt Industriegebiet
 Stunde : vormittägl. Spitzenstunde (06:45-07:45 Uhr) - Planfall 1
 Datei : K1_VM_Planfall_VZ_09_2021.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		125				1800						A
3		358				1600						A
Misch-H		483				1647	2 + 3	3,9	1	2	2	A
4		270	7,4	3,4	475	468		27,7	3	4	6	C
6		21	7,3	3,1	248	782		5,0	1	1	1	A
Misch-N		291				504	4 + 6	25,0	4	4	6	C
8		192				1800						A
7		48	5,9	2,6	379	853		4,5	1	1	1	A
Misch-H		240				1800	7 + 8	2,4	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

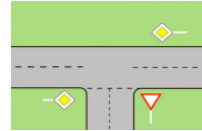
Hauptstrasse : KrAN4
 Feuchtwanger Straße
 Nebenstrasse : Zufahrt Industriegebiet

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.18

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Industrie- und Gewerbegebiet Dombühl
 Knotenpunkt : K1 Feuchtwanger Straße / Zufahrt Industriegebiet
 Stunde : nachmittägl. Spitzenstunde (16:15-17:15 Uhr) - Planfall 1
 Datei : K1_NM_Planfall_VZ_09_2021.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		227				1800						A
3		332				1600						A
Misch-H		559				1676	2 + 3	4,0	2	2	3	A
4		322	7,4	3,4	531	434		43,5	6	8	11	D
6		47	7,3	3,1	332	684		5,7	1	1	1	A
Misch-N		369				497	4 + 6	36,4	6	8	11	D
8		177				1800						A
7		36	5,9	2,6	450	779		4,8	1	1	1	A
Misch-H		213				1800	7 + 8	2,4	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : KrAN4
 Feuchtwanger Straße
 Nebenstrasse : Zufahrt Industriegebiet

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.18